

GRANDIOSO⁵



5^{ta} GENERACIÓN

El motor que desafiará cualquier reto en el camino.

DISEÑO
MEJORADO



RATINGS DE
ALTO DESEMPEÑO

GRANDIOSO⁵

RATINGS DE MOTOR IDP

ATRIBUTOS		DD15 GEN 5	
Potencia		400-505	
Torque		1550-1850	
Relación de compresión		21.0 : 1	
Configuración		8 cilindros en línea	
Diámetro		5.47 in (139 mm)	
Carrera		6.42 in (163 mm)	
Desplazamiento		14.8 litros	
Turbocargador		Asimétrico	
Peso en seco		2,718 lbs (1233 kg)	
Vida B50		1,200,000 mi (1,931,212 km)	

DD15 GEN 5	
POTENCIA HP @1500 RPM	TORQUE LB/FT @ 900 RPM
425	1750
425	1850
455	1750
455	1850

NUEVO

El motor que desafiará cualquier reto en el camino.

Disponible para unidades con un GCW máximo a las 110,000 lbs (45,359 kg)

RATINGS DE MOTOR
ESTÁNDAR

DD15 GEN 5

POTENCIA HP @1500 RPM	TORQUE LB/FT @ 900 RPM
400	1750
400	1850 NUEVO
455	1550
455	1550/1750
455	1650
475	1650
505	1750
505	1850

Disponible para unidades con un GCW máximo a las 110,000 lbs (45,359 kg)

RATINGS DE MOTOR
DE ALTO DESEMPEÑO

DD15 GEN 5 HIGH POWER

POTENCIA HP @ 1625 RPM	TORQUE LB/FT @ 975 RPM
485	1650 NUEVO
505	1650 NUEVO
505	1750
505	1850 NUEVO

Disponible para unidades con un GCW superior a las 110,000 lbs (45,359 kg)

GARANTÍA ESTANDAR

LÍMITE DE GARANTÍA
(LO QUE OCURRA PRIMERO)

CARGO DE REPARACIÓN
(CUBIERTOS POR EL DUEÑO)

COMPONENTE	MESES	KILOMETRAJE	REFACCIONES	MANO DE OBRA
Motor	0-36	350,000	Sin costo	Sin costo
Inyectores	0-36	350,000	Sin costo	Sin costo
Componenetes mayores	0-36	350,000	Sin costo	Sin costo

Excepciones, exclusiones y consideraciones especiales disponibles para consulta en la póliza de garantía del producto.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO*

DESCRIPCIÓN	LARGO RECORRIDO EFICIENTE (KM)	LARGO RECORRIDO (KM)	CORTO RECORRIDO (KM/HORAS/MESES)	SERVICIO SEVERO (KM/HORAS/MESES)
Aceite de Motor	90,000	80,000	60,000 / 1000 / 12	40,000 / 750 / 6
Filtro de aceite de motor (1)	90,000	80,000	60,000 / 1000 / 12	40,000 / 750 / 6
Anticongelante (2)	Revisar porpiedades y concentración de anticongelante cada intervalo de camibo de aceite y drenar o reemplazar por completo cada 480,000 km			
Filtro separador (montado en chasis) (3)	90,000	80,000	60,000 / 1000 / 12	40,000 / 750 / 6
Filtro de combustible (4)	Realizar reemplazo en un intervalo de mantenimiento si y otro no (sin exceder los 160,000 km en ningun caso) y asi sucesivamente.			
Ajuste de válvula/calibración de motor	Ajuste de válvulas a los 100,000 km, luego a 300,000 km y luego cada 300,000 km.			
Filtro de aire	Filtro de aire del motor- Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear la restricción del filtro y reemplazar cuando el indicador de restricción de aire se encuentre en la máxima permisible o por arriba de ella (Ver sección 09-01 del manual de mantenimiento del vehículo). Nunca sopletee, sacuda o perfore el elemento filtrante, ese debe ser desechado cuando deje deccumplir su función normal.			

Los intervalos de mantenimiento mostrados en esta ficha son un parámetro, los intervalos exactos pueden variar según el uso y la aplicación. Esta tabla puede cambiar sin previo aviso. Válido para motor con nivel de emisiones EPA 10. Consideraciones Especiales: (1) Filtros de aceite: Usar solo partes originales. (2) Anticongelante: Usar solo de acuerdo a especificación de la unidad en PartsPro, Shop Tech y en cumplimiento de la lista de anticongelantes homologados bajo la Norma DFS93K217, (3) Filtro Davco 487- Se pueden utilizar cartuchos homologados por Detroit. Consultar Ingeniería de Servicio Daimler Vehículos Comerciales México S. de R.L. Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear la restricción del filtro, ya sea físicamente o en el indicador en tablero (vehículos equipados con sensor). (4) Filtros de combustible: Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear el indicador en tablero.

